



ООО "Морское строительство и технологии"

Программы развития ВВП

Речные перевозки России 2018

Транспортно-логистическая конференция

Ростов-на-Дону, Россия, 30 октября

Организатор:  Viva
consult

г. Санкт-Петербург, ул. Гжатская, д. 21, корп. 2, лит. "А"
Телефон: (812) 333-13-10, Факс: (812) 333-13-11
e-mail: mct@morproekt.ru <http://morproekt.ru>

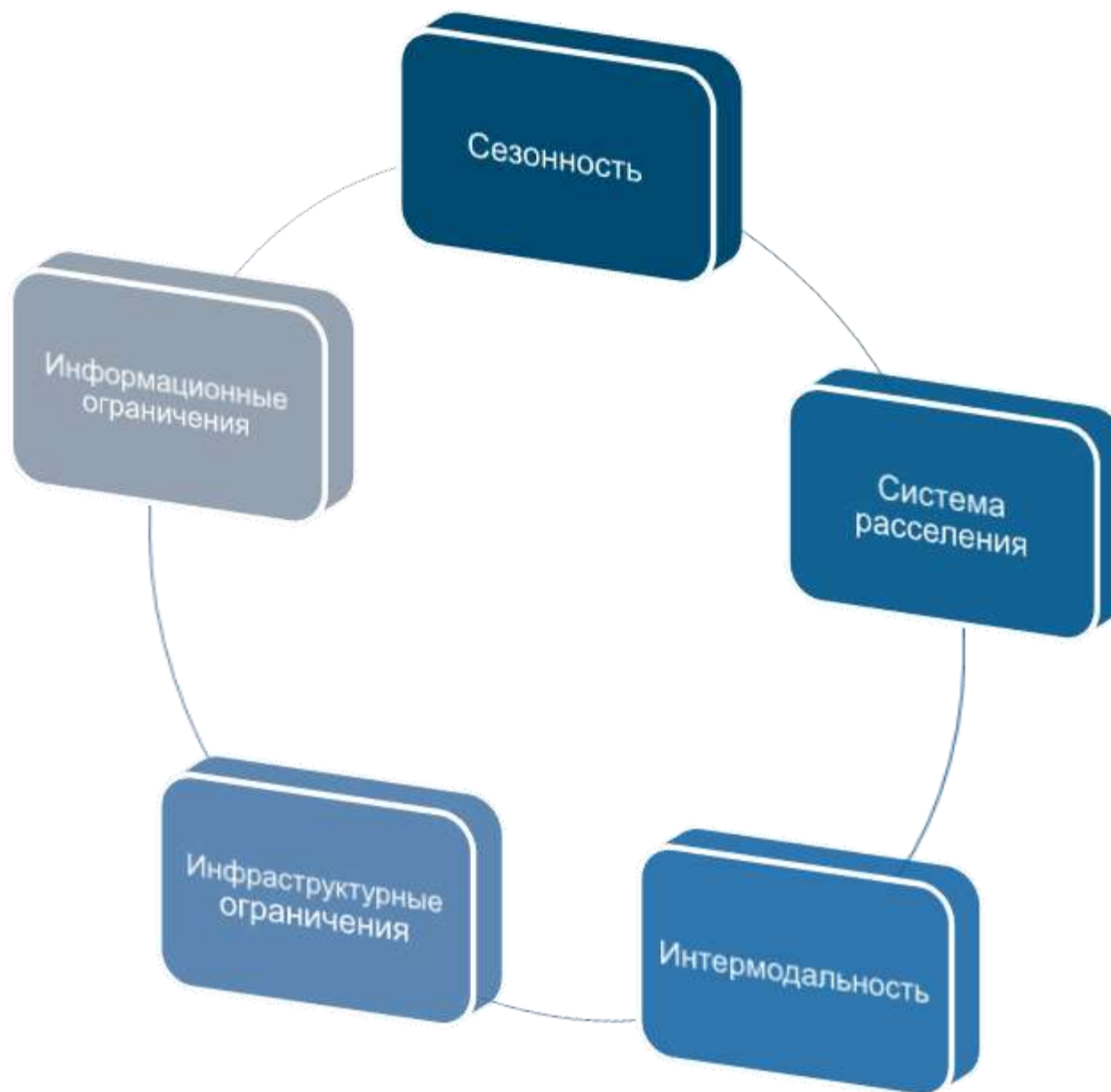
Профиль работы МСТ определяет наш подход к анализу логистики:

- ❖ Предпроектные проработки различной глубины и сложности: бизнес-планы, концепции, декларации о намерениях, обоснование инвестиций;
- ❖ Проектирование:
 - универсальных и специализированных (контейнерных, навалочных, наливных и др.) портовых терминалов;
 - объектов транспортно-складского назначения (логистических центров);
 - гидротехнических сооружений (оптимизация конструкций);



- ❖ Авторский надзор и техническое сопровождение строительства;
- ❖ Генпроектирование;
- ❖ Консультационные и инженеринговые услуги;
- ❖ Обследование причалов, зданий и сооружений;
- ❖ Инженерные изыскания;
- ❖ **Маркетинговые исследования грузопотоков, оптимизация логистики предприятий, оценка коммерческой эффективности.**

Специфика внутреннего водного транспорта и российские особенности



Сроки навигации:

Канал имени Москвы \approx 200 суток

Волга и Дон \approx 240 суток

Кама \approx 180-200 суток

Обь \approx 90-150 суток

Енисей \approx 110-185 суток

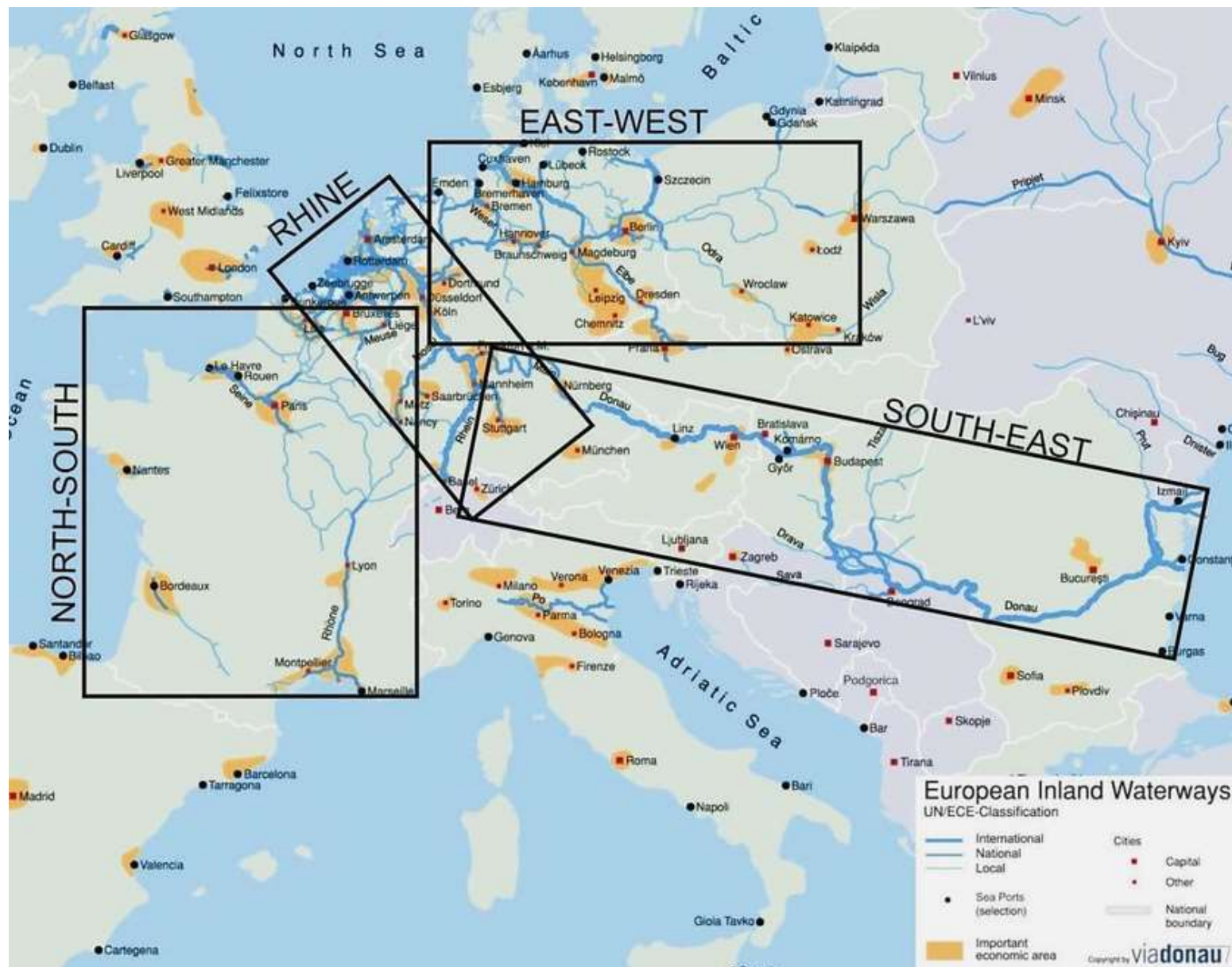


Система расселения: Россия

Единая глубоководная система европейской части РФ, расстояния:
 СПб – Череповец – ок. 900 км
 СПб – Москва – ок. 1370 км.
 СПб – Нижний Новгород – ок. 1500 км
 СПб – Астрахань – ок. 3600 км



Система расселения: Европа



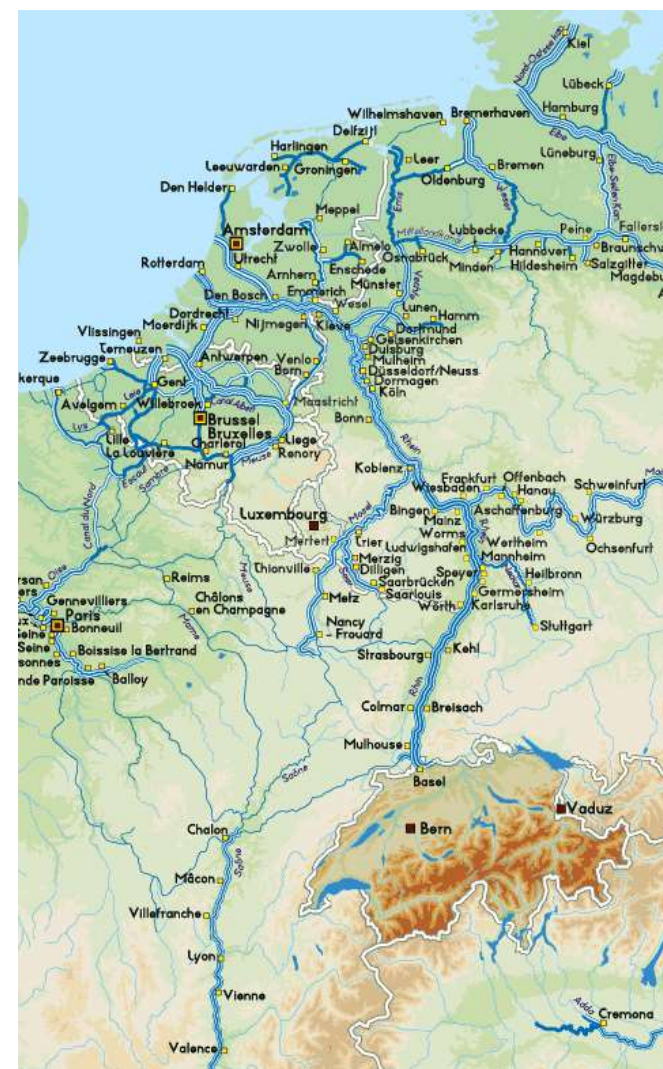
- значимые экономические зоны

Рейн – основная магистраль.

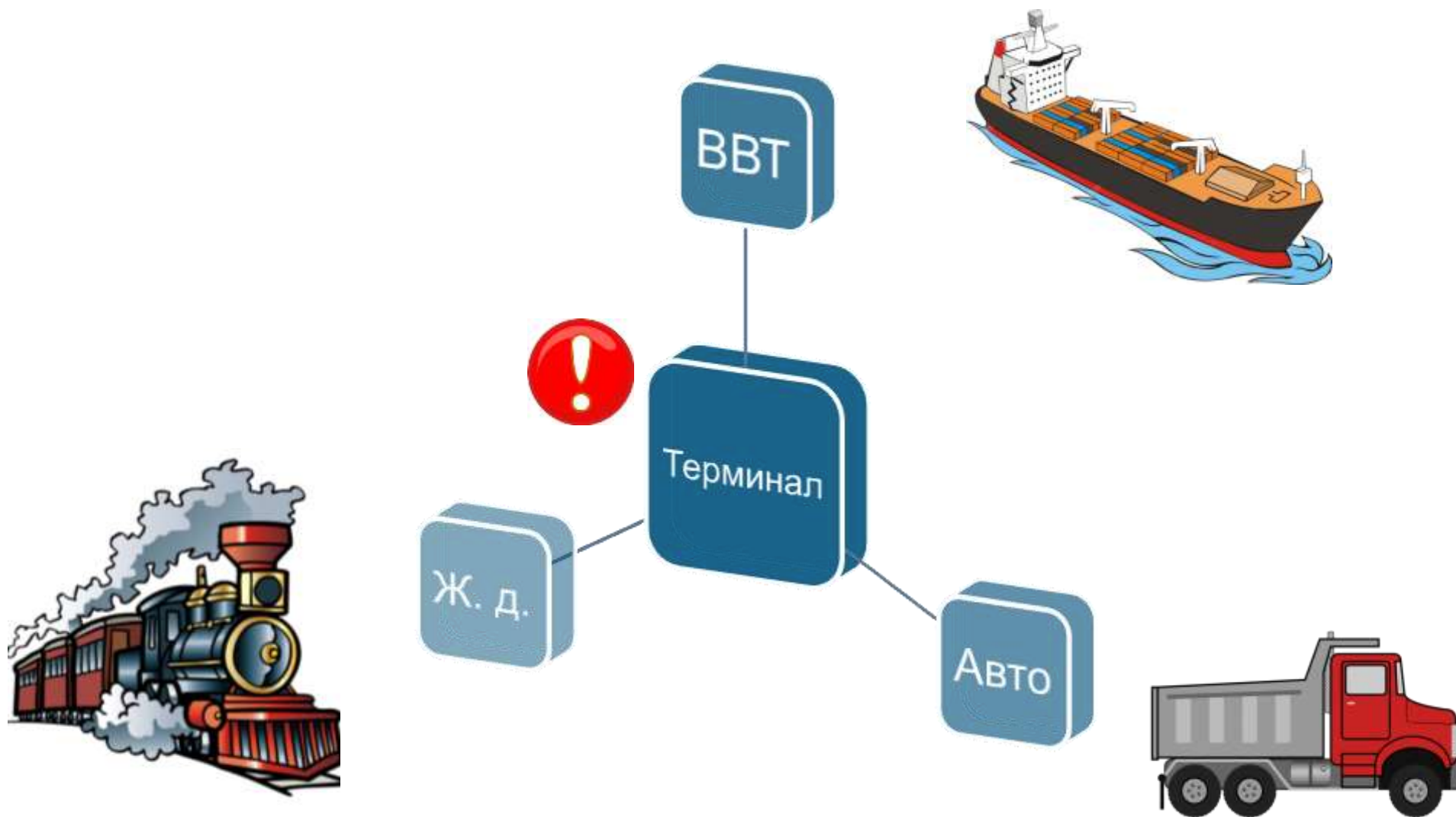
Протяженность около 1200 км.

Объем перевозимых грузов, млн. тонн:

- на границе Германия/Нидерланды – 200
- в Нидерландах – 310

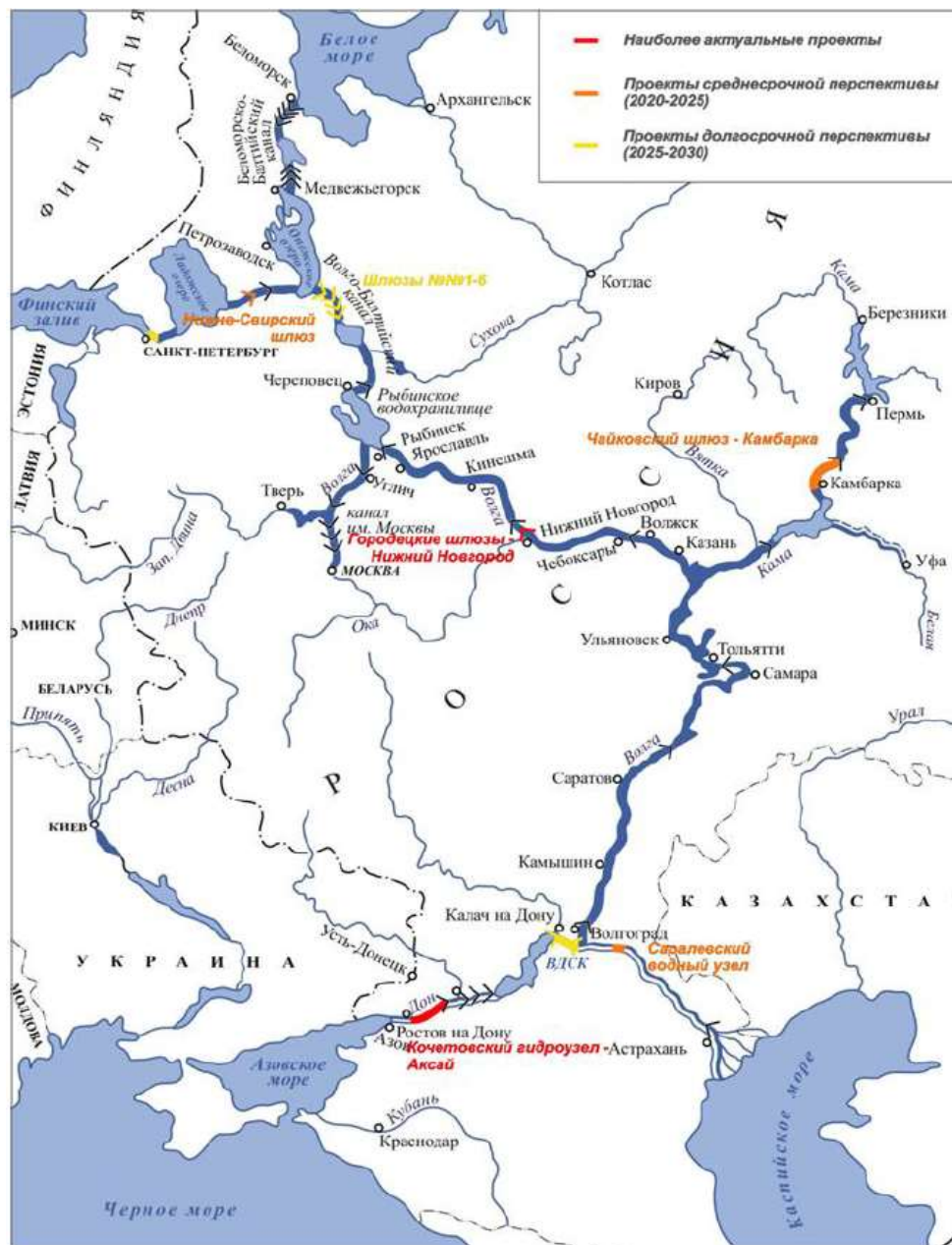


Интермодальность



Инфраструктурные ограничения

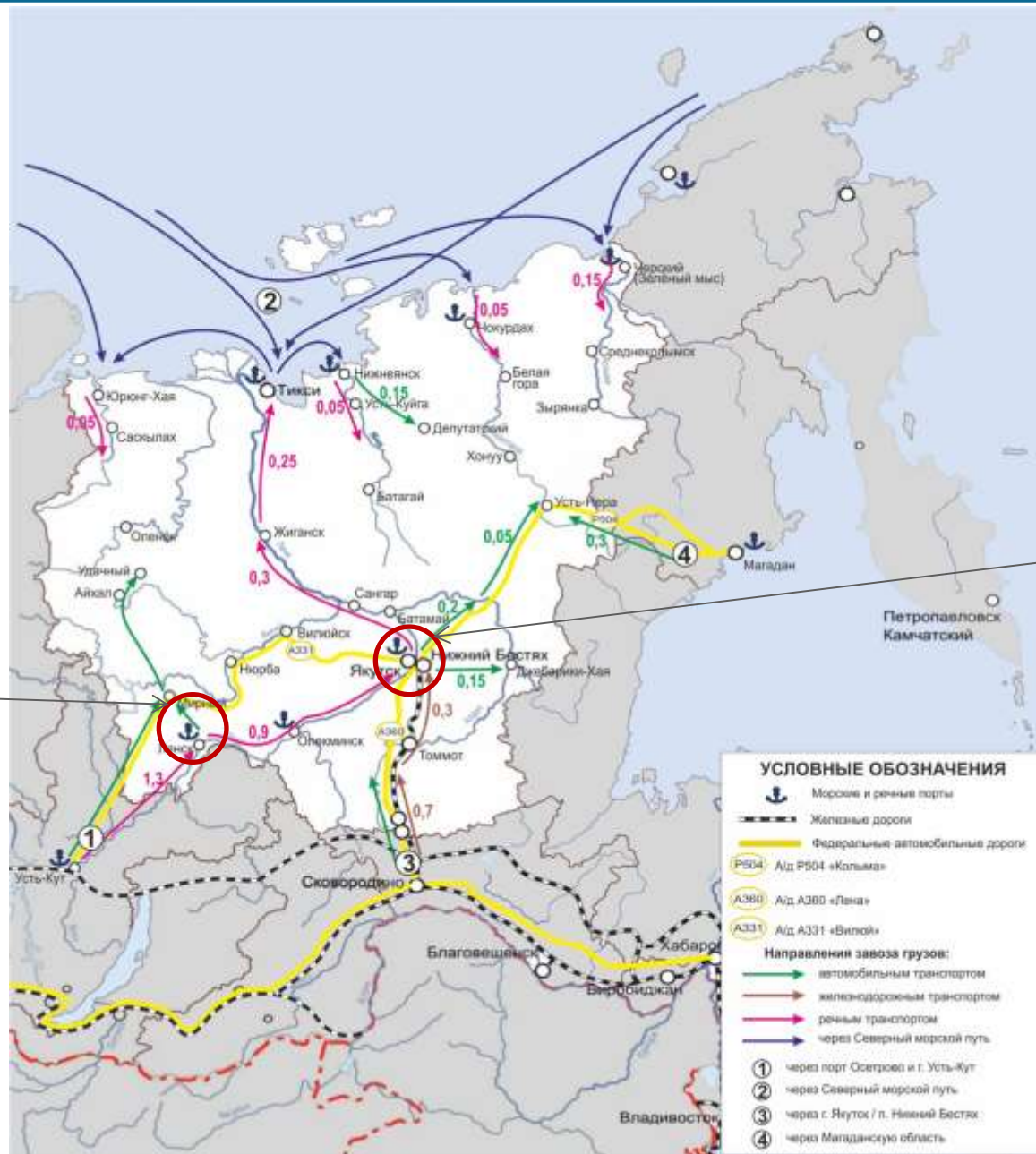
«Узкие места» на ЕГС
(Источник: ЦНИИМФ)



- Зачем переводить грузы на внутренний водный транспорт?
- Развитие перевозок по ВВП - там, где есть грузовая база.

Примеры из практики.....

Схема завоза грузов в Республику Саха



Осетровский
 речной порт

Якутский
 речной порт

Осетровский речной порт



Транспортный узел Якутск – Нижний Бестях



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Морские и речные порты
- Железные дороги
- Федеральные автомобильные дороги

- Р504 А/д Р504 «Колыма»
- А360 А/д А360 «Лена»
- А331 А/д А331 «Вилуй»

Направления завоза грузов:

- автомобильным транспортом
- железнодорожным транспортом
- речным транспортом
- через Северный морской путь

- ① через порт Озерного и г. Усть-Куй
- ② через Северный морской путь
- ③ через г. Якутск / п. Нижний Бестях
- ④ через Магаданскую область



Доставка грузов для Амурского ГПЗ

Было (см. схему):

- На участке от Николаевска-на-Амуре до Поярково можно использовать баржи грузоподъемность в среднем до 2500 т., от Поярково до Свободного – около 1000 т.
- Различия в стоимости фрахта на тонну груза – примерно в 2 раза

Стало:

- В 2018 г. – дноуглубление 477 тыс. м³, баржи с осадкой до 1,3 м.



Доставка грузов для Амурского ГПЗ

Доставка оборудования на АГПЗ из Кореи
Вес - более 800 т. Специально для
перевозки тяжелых грузов Амурского ГПЗ
было создано 19 единиц речного флота.

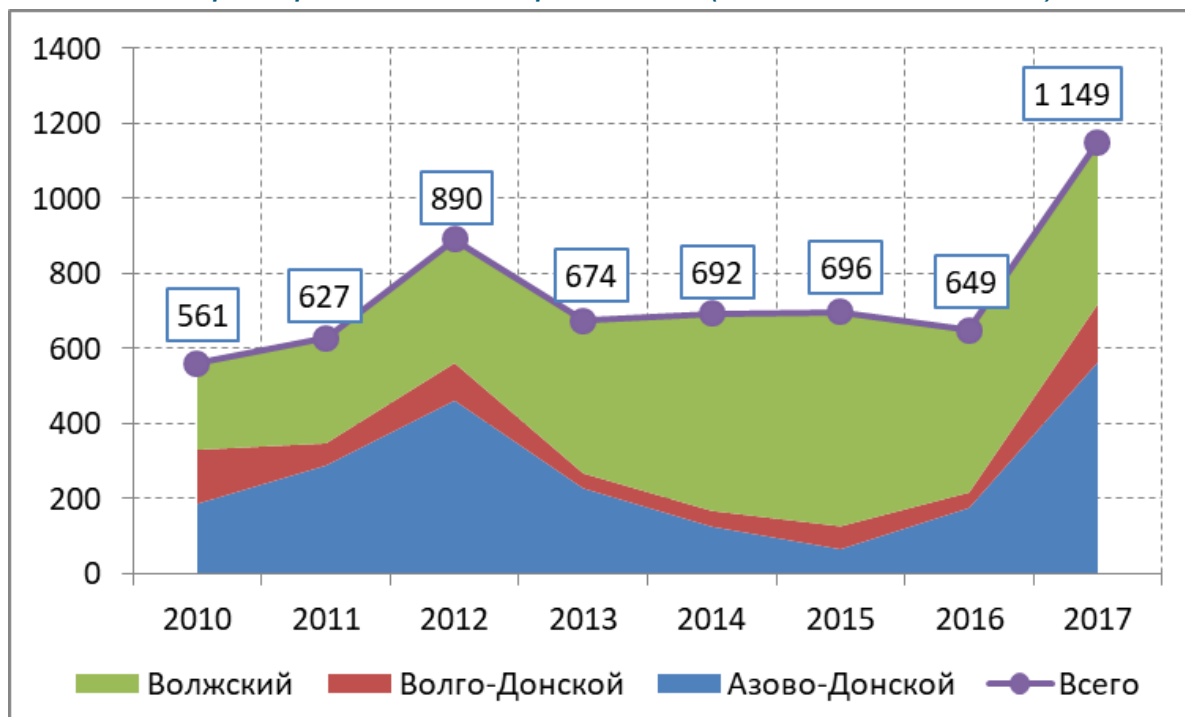
Причал на реке Зея

В морском порту Де-Кастри груз перегружался с морских крановых судов на баржи класса «река-море» осадкой 1,3 м при загрузке более 1000 тонн и следовал через морской порт Николаевск-на-Амуре по реке Амур до места назначения на реке Зея.

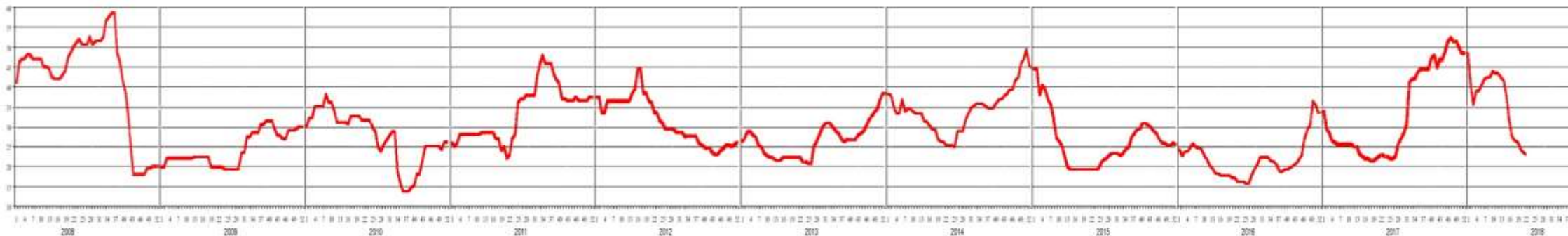


Речной транспорт в зерновой логистике

Динамика перевалки зерна на внутреннем водном транспорте в основных зернопроизводящих регионах (по бассейнам ВВП), тыс. т

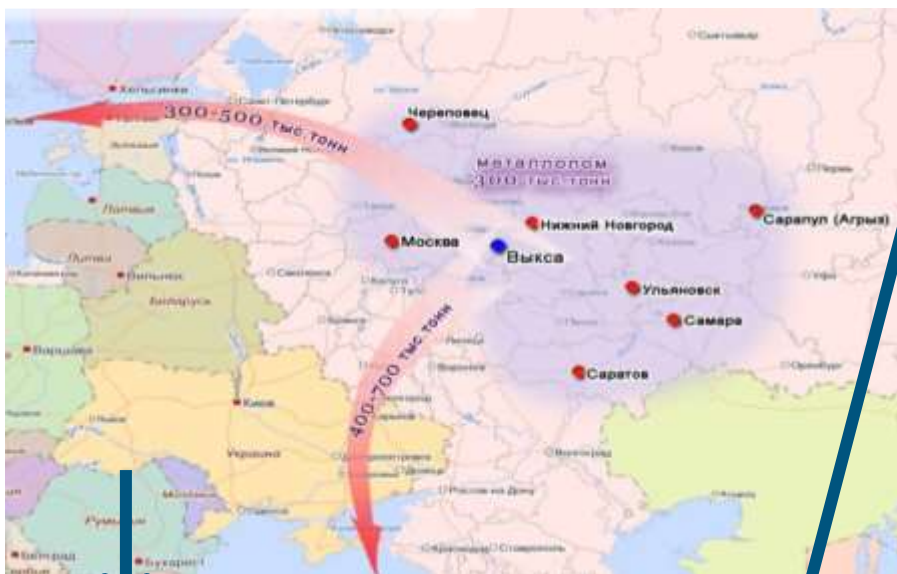


Динамика ставок фрахта Ростов – на – Дону – Мраморное море, судовая партия 3 тыс. т., долл./т



Определение транспортных схем с использованием ВВП для ОАО «ВМЗ»

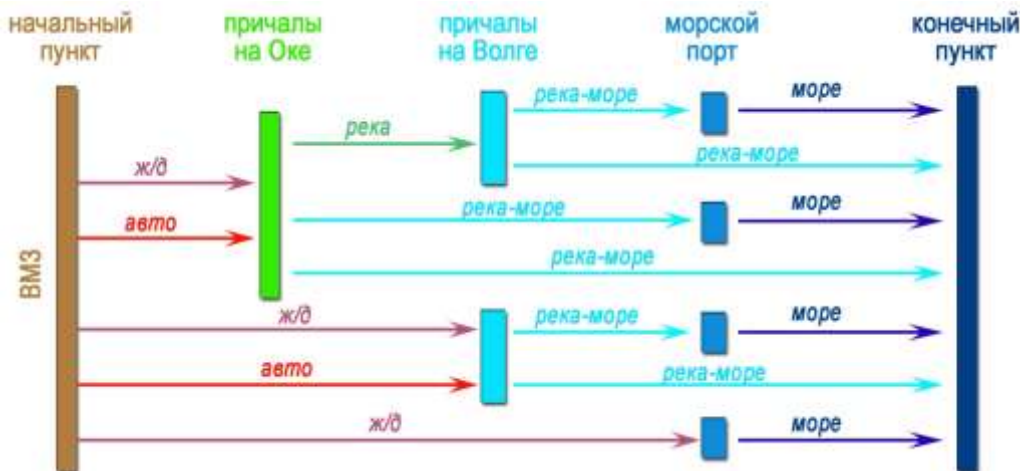
Исходная ситуация:



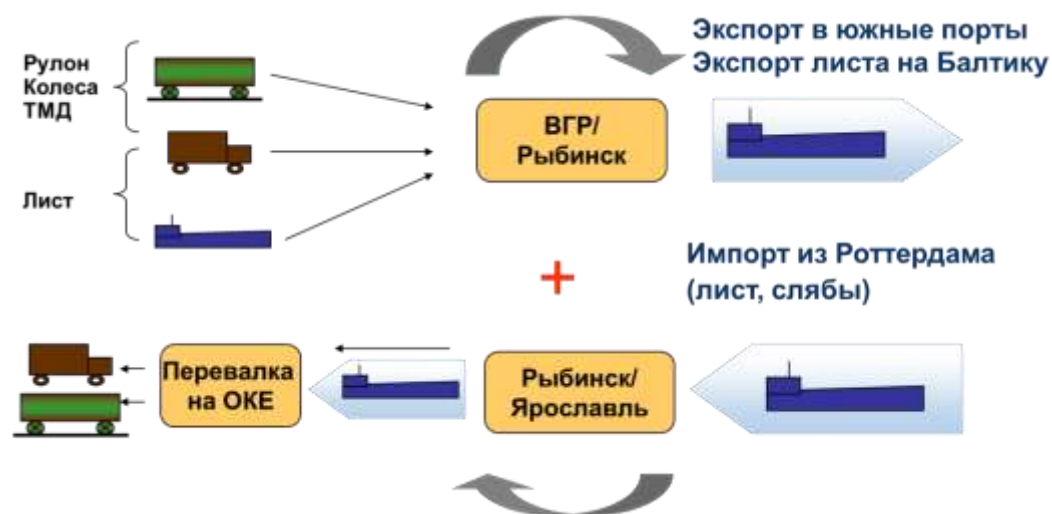
Моделирование:

Транспортная схема	Груз 1	Груз 2	Груз 3
Маршруты с перевалкой в порту Астрахань			
Автотр. до порта на Оке, ПРР на Волге (НН), речной до Астрахани, морской до Туркменбаши
Ж/д до порта на Оке, ПРР на Волге (НН), речным до Астрахани, морским до Туркменбаши
Автотр. до порта на Волге, речной до Астрахани, морской до Туркменбаши
Ж/д до порта на Волге, речным до Астрахани, морским до Туркменбаши

Альтернативные схемы доставки:



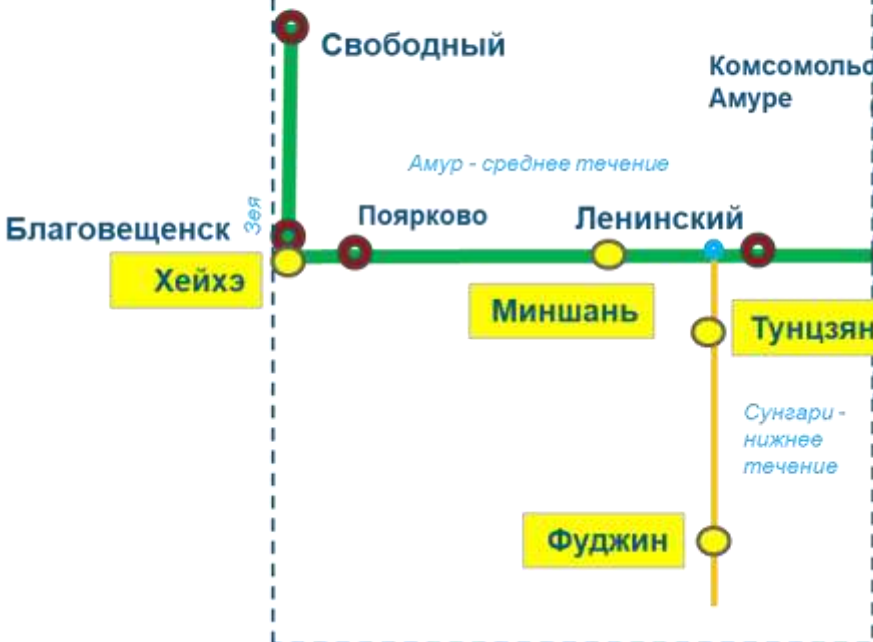
Выбор транспортных схем по направлениям и грузам:



Оценка возможностей ВВП для экспорта угля в Китай

Суда речного класса

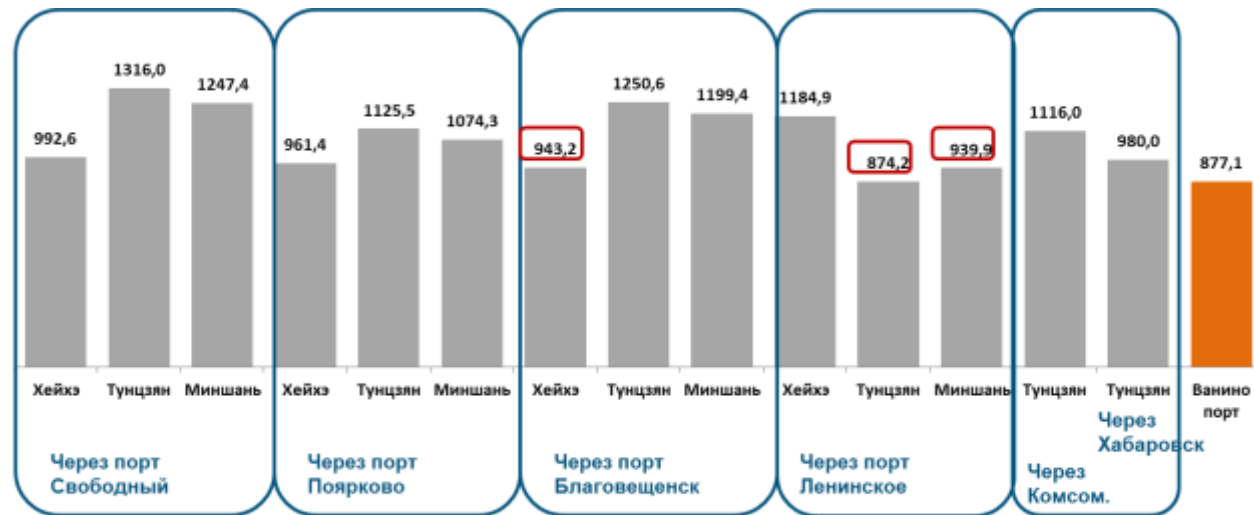
Судоходна для судов с осадкой не более 2,0 м. Грузовые перевозки ориентированы на порты этого бассейна



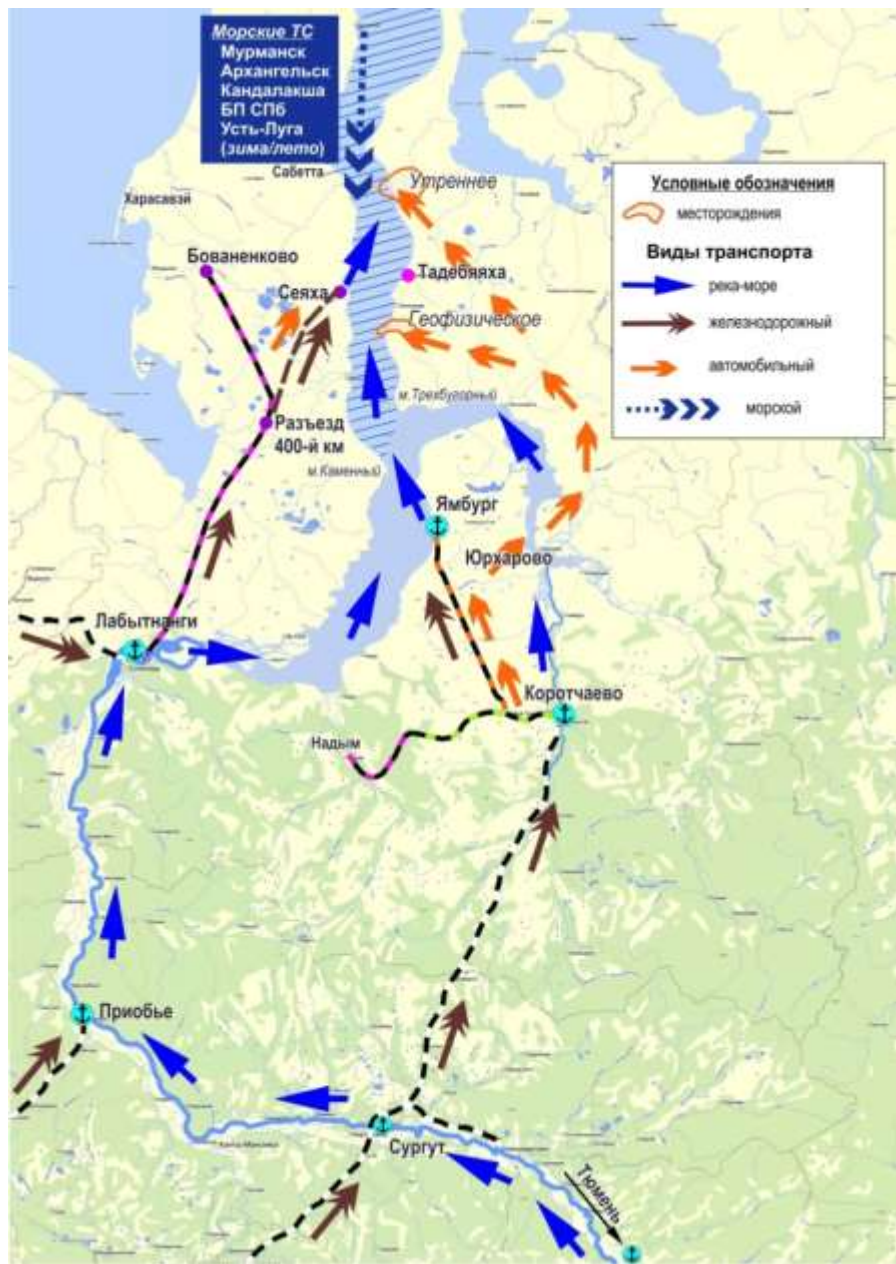
Суда класса «река-море»

Судоходна для судов с осадкой до 4,0 м (типа река-море). Грузовые перевозки ориентированы на морские порты

Река Сунгари впадает в Амур 35 км выше п. Ленинский



Освоение месторождения на Гыдане



Выделяются следующие типы транспортных схем:

- Морская доставка через морские порты в ЛЕТНЮЮ навигацию
- Морская доставка через морские порты в ЗИМНЮЮ навигацию
- Доставка через речные порты
- Доставка через Сеяху
- Доставка автотранспортом

Оборудование

Табл.3-3

Речные схемы

	РП Лабитнанги	РП Приобье	РП Коротчаево	РП Сургут
Санкт-Петербург	11 660,7	12 147,3	16 256,4	13 242,2
Калининград	16 258,1	16 314,0	19 286,1	17 528,1
Пенза	11 717,2	10 916,9	14 761,3	11 947,1
Москва	11 660,7	11 568,5	15 439,4	12 705,7
Самара	12 277,8	10 617,6	14 401,2	11 346,3
Саратов	12 457,6	11 388,6	14 920,5	12 067,0
Челябинск	12 059,7	8 554,2	12 610,0	9 184,4
Екатеринбург	11 600,8	8 279,0	12 430,2	9 020,1
Новосибирск	14 389,1	10 916,9	13 985,0	10 899,1
Тюмень	12 170,4	8 553,5	11 293,9	7 410,6
Сургут	13 413,2	10 160,8	9 732,4	5 275,8

БПП Мурманск / Архангельск



Рассматриваемые альтернативы

Выгрузка с реки сухих грузов:

- Стационарные причалы;
- На необорудованный берег

Выгрузка с реки наливных грузов:

- Через шланголинию

Выгрузка с моря сухих грузов:

- На припай (зимой);
- Через порт Дудинка (зимой)
- С распаузкой на баржи (летом)

Транспортировка между БТП и центральным складом:

- По зимнику
- По дороге с твердым покрытием
- Трубопроводным транспортом (для топлива)

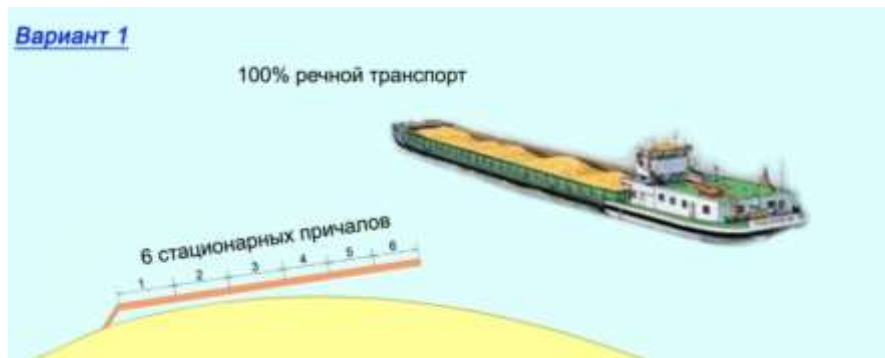
БПП – База первичного прихода – место поступления и накопления грузов от поставщика;

БТП – База транзитного прихода – место поступления и накопления грузов для дальнейшей перевозки до приобъектных складов в сезон отсутствия возможности перевозки;

БКП – База конечного прихода = центральный склад / нефтебаза – место поступления и накопления грузов до выдачи Заказчику МТР.

Освоение месторождения на Таймыре. Сравнение вариантов выгрузки

Вариант 1. Строительство 6 стационарных причалов, грузы доставляются речным транспортом.



12,5 млрд. руб.

Вариант 2. Строительство 4 стационарных причалов, остальные грузы перегружаются плавкранами, грузы доставляются речным транспортом



11,9 млрд. руб.

Вариант 3. Строительство 3 стационарных причалов, 60 тыс. т. сухих грузов выгружаются на припай в зимний период, остальное выгружается плавкранами. Доставка грузов на припай – морским транспортом, доставка на речные причалы – речным транспортом.



11,5 млрд. руб.

Схема вывоза серы из Норильского промрайона



Паводок в Дудинке





Варианты транспортных схем для вывоза продукции с месторождения в Якутии



Участок СМП

Участок СМП

Порт Дудинка???

Порт Тикси

Река Енисей

Река Лена

Порт Красноярск

Пос. Нижний Бестях

Доставка негабаритного оборудования для ОАО «Фосагро-Череповец»

- Самое тяжелое место 650 тонн
- Максимальные габариты 52,4 x 8,0x10,0 метров



Весовые (брутто) характеристики мест с оборудованием, подлежащих перегрузке на причале

Весовые характеристики, т						Всего
650	495	300-200	199-100	99-50	40-18	
1	1	4	39	34	17	96 ед.

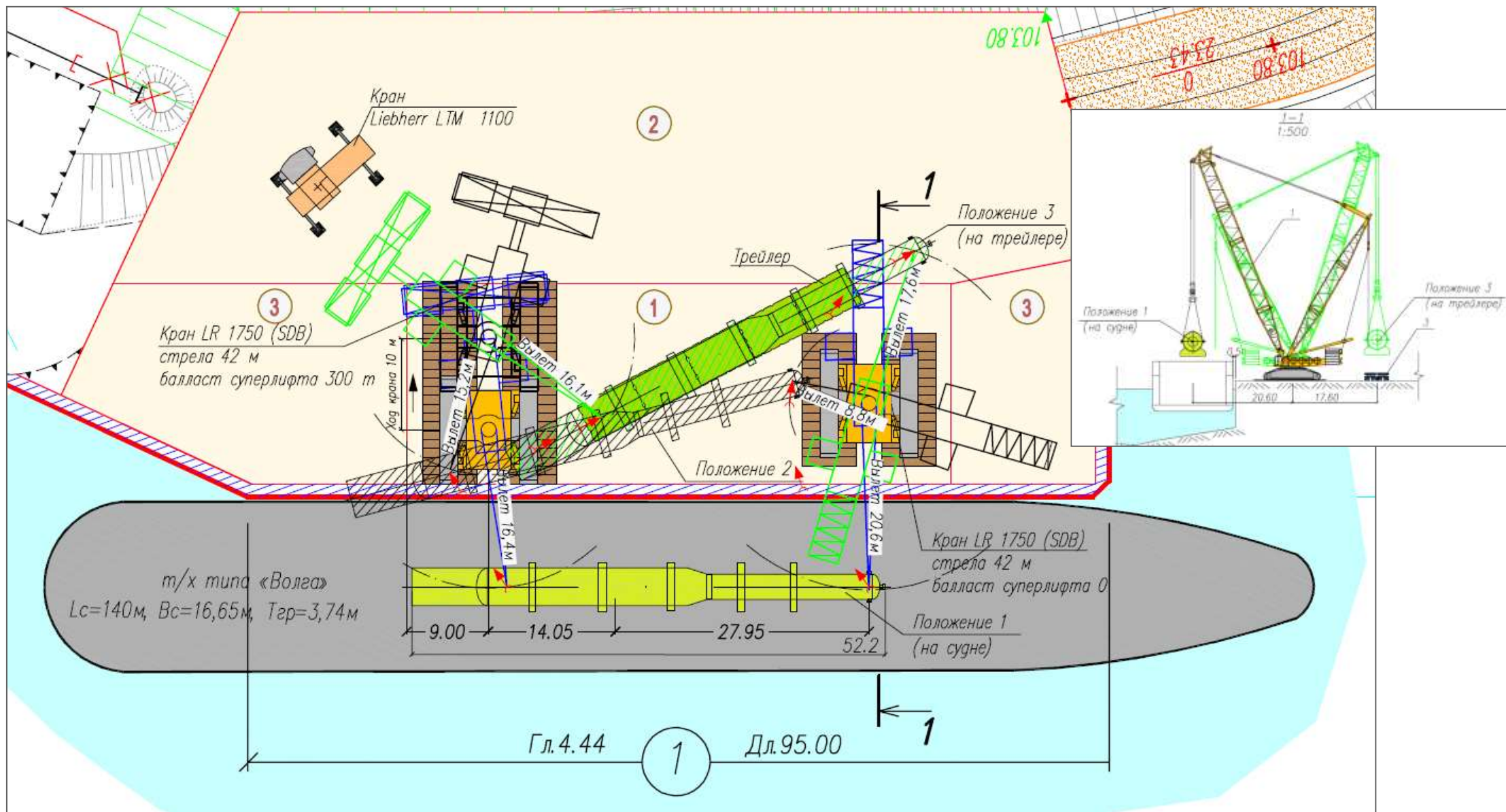


Особенности проекта

- ❖ Крайне сжатые сроки реализации проекта – необходимость обеспечить утвержденный график строительства производства
- ❖ Стесненные условия работы в рамках действующего предприятия



Технологическая схема выгрузки длинномеров для ОАО «Фосагро-Череповец»



- ❖ Проект выполнен и получил положительное заключение негосударственной экспертизы
- ❖ Разработана рабочая документация
- ❖ Причал построен и сдан в эксплуатацию
- ❖ Ведется эксплуатация в строгом соответствии с графиком строительства производства



- ❖ **Проект реализован в рекордные сроки – от начала проектирования до начала работы прошло менее 12 месяцев**

Выгрузка в промпорту Фосагро-Череповец уникального оборудования

29 июня 2015 года
 в промышленный порт
 АО «ФосАгро-Череповец»
 пришёл сухогруз
 «Св. апостол Андрей»,
 доставивший 1 678 т груза
 с оборудованием
 для строящегося
 третьего Аммиака.



Выгрузка в промпорту Фосагро-Череповец уникального оборудования





Благодарю за внимание!

Телефон: +7 812 333 13 10

Факс: +7 812 333 13 11

e-mail: mct@morproekt.ru

<http://morproekt.ru>

МСТ МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ